



## **CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA**

### **REGATA DI APERTURA (a vele bianche) TROFEO PALI (con spinnaker)**

### **OPEN**

**8 MAGGIO 2011**

### **BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **CIRCOLO ORGANIZZATORE**

- CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA

Calle Santa Croce 1221/A - 30015 Chioggia

Tel. + Fax 041 40 15 65

mailto: [info@circolonauticochioggia.it](mailto:info@circolonauticochioggia.it)

Sito web [www.circolonauticochioggia.it](http://www.circolonauticochioggia.it)

#### **LOCALITA' E DATA DELLE REGATE**

- Chioggia, campo di regata permanente antistante il lido di Sottomarina, il giorno 8/05/2011
- Numero delle prove previste: 1
- Partenza ore 14.00

#### **REGOLAMENTI e CLASSI**

- Le regate saranno disputate applicando:  
il Regolamento di Regata ISAF in vigore  
il presente bando che funge anche da Istruzioni di regata  
la formula per il calcolo del tempo compensato:  **$(LOA + P) * 1,0936Ke$**   
dove **LOA** = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione esclusi timone, pulpito, bompresso,  
tangone e altre attrezzature sporgenti dallo scafo (regola D3.1 dell'Equipment  
Rules of Sailing ISAF 2009/2012)  
**P** = lunghezza inferitura randa sull'albero  
**Ke** = elica = 0,90 per elica fissa  
0,95 per elica abbattibile  
1,00 no elica
- Divisione in classi: **classe A** da 10,00 m.  
**classe B** da 8,51 a 9,99 m.  
**classe C** fino a 8,50 m.
- Saranno stilate due classifiche: **a vele bianche  
con spinnaker**
- Se saranno presenti almeno 5 Meteor dalla classifica con spinnaker sarà estrapolata  
anche una classifica di Classe Meteor

## TESSERAMENTO

- I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie

## ISCRIZIONI

- E' gradita la prescrizione; le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11.00 del giorno della regata presso la segreteria del CNC con il versamento della quota di € 10,00.

## PERCORSO E PARTENZA

- A bastone con disimpegno: **P-1-2-3-1-2-3-A**. La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta bianco-nera con bandiera arancione posta sul battello del CDR con bandiera blu e la boa A (gavitello con asta e bandiera CNC) di arrivo da lasciare a destra.
- Segnali di partenza: se possibile i seguenti segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico

**Lettera O (avviso) : 5 minuti alla partenza**

**Lettera I (preparatorio): 4 minuti alla partenza**

**Ammaina preparatorio: 1 minuto alla partenza**

**Ammaina avviso: partenza**

- Le boe saranno pneumatiche cilindriche di colore arancione (con l'eccezione della boa di arrivo di cui al punto 1 di questo paragrafo); in caso di cambio del percorso saranno utilizzate le stesse boe e lo spostamento verrà segnalato acusticamente dalla barca giuria non appena possibile

## RICHIAMI

- Richiami individuali: **Lettera X** con segnale acustico
- Richiamo generale: **Primo ripetitore** con due segnali acustici

## RIDUZIONE DI PERCORSO, TEMPO LIMITE

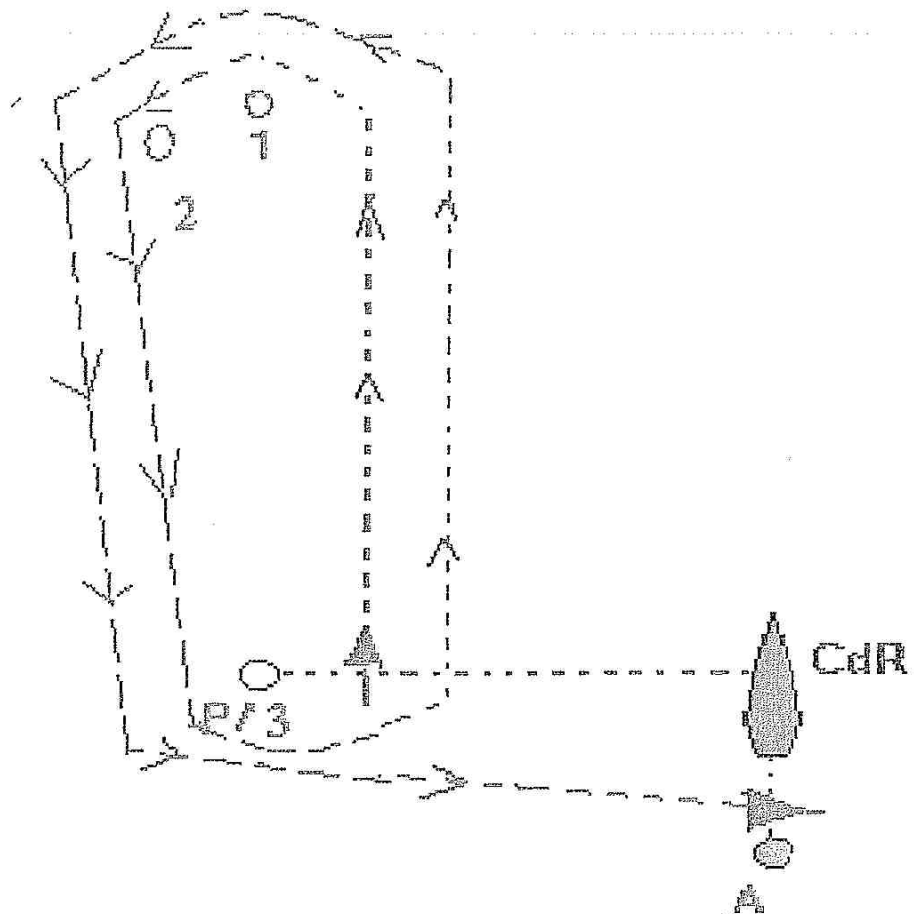
- La regata sarà considerata valida al compimento del primo giro da parte della prima imbarcazione entro un'ora dalla partenza
- Dopo il primo giro la regata potrà essere ridotta in accordo con il regolamento ISAF in vigore
- Ogni imbarcazione dovrà concludere la regata entro mezz'ora dall'arrivo del primo della relativa categoria; in caso contrario sarà classificata DNF

## PREMI

- Premi ai primi 3 classificati di ogni categoria
- Trofeo Apertura al primo classificato overall della classifica a vele bianche
- Trofeo Pali, girante perpetuo, al primo classificato overall della classifica con spinnaker
- **Dopo la regata festa presso la sede del CNC con buffet e premiazione**

**IL CIRCOLO ORGANIZZATORE**

# PERCORSO A BASTONE con boa di disimpegno



Percorso: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A