



## CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA

### 56° CAMPIONATO ADRIATICO CLASSE SNIPE CAMPIONATO ZONALE XII ZONA FIV COMBINATA DELL'ADRIATICO

6/7 AGOSTO 2011

### ISTRUZIONI DI REGATA

**1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

- Circolo Nautico Chioggia

**2. COMITATO DI REGATA**

- Sarà reso noto con un comunicato prima dell'inizio della prima prova

**3. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

- Sono previste 5 prove con un massimo di 3 prove al giorno
- Segnale di avviso prima prova: sabato 6 agosto 2011, **ore 14.00**
- L'orario di partenza della prima prova di domenica 7 agosto 2011 sarà comunicato mediante esposizione all'albo
- Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 17.00** di domenica 7 agosto 2011

**4. REGOLAMENTI**

Le regate saranno disputate applicando le regole indicate nel bando di regata

**5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E SEGNALI A TERRA**

- Saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati presso la sede del CNC; ogni modifica/integrazione alle Istruzioni di regata sarà esposta tramite comunicato non meno di **90 minuti** prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova in programma

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede del CNC:

- **Lettera L** con un segnale acustico significa che è stato esposto un comunicato
- **INTELLIGENZA** con 2 segnali acustici (1 all'ammainata) significa che la regata è differita e il segnale di avviso sarà dato non prima di **45 minuti** dopo l'ammainata di questo segnale
- Lettera B con un segnale acustico significa che è iniziato il tempo per la presentazione delle proteste; all'ammainata significa che il tempo per la presentazione delle proteste è scaduto

**6. AREA DI REGATA**

Tratto di mare antistante il Lido di Sottomarina, come da **allegato 1**

**7. PERCORSO**

Il tipo di percorso (**allegato 2**) e i gradi bussola della prima bolina saranno segnalati sull'imbarcazione del CdR:

- **LETTERA O** TRIANGOLO OLIMPICO P,1,2,3,1,3,A
- **LETTERA T** TRIANGOLO P,1,2,3,1,2,3,A
- **LETTERA W** BASTONE P,1,2,1,2,A

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra e saranno pneumatiche cilindriche di colore arancione (con l'eccezione di cui al punto 9)

#### 8. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

- La linea di partenza sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa P di partenza da lasciare a sinistra
- La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo con **bandiera BLU** e la boa A di arrivo da lasciare a sinistra

#### 9. CAMBIO DEL PERCORSO

- Quando il percorso viene cambiato dopo la partenza il CdR poserà una nuova boa (**cilindrica gialla**) e aggiusterà le altre boe non appena possibile
- Un cambiamento di percorso sarà segnalato, vicino alla boa che inizia il lato cambiato, da un battello del CdR che esporrà la **bandiera C** e il rilevamento bussola della rotta per la nuova boa, accompagnata da ripetuti segnali sonori. Il cambiamento sarà segnalato prima che lo yacht di testa abbia iniziato il lato appena cambiato anche se la nuova boa non dovesse ancora risultare posizionata
- Nel caso di un successivo cambio di percorso la nuova boa sarà una boa originaria
- Un triangolo sostituirà un percorso a bastone se alla boa 1 verrà esposta la **bandiera T** accompagnata da ripetuti segnali sonori.

#### 10. RIDUZIONE DEL PERCORSO

- Come da regola 32 del Regolamento di Regata

#### 11. TEMPO LIMITE

- Il tempo limite per il primo arrivato sarà di **1 ora e 30 minuti**
- Il tempo limite per l'imbarcazione in testa per completare il primo giro sarà di **40 minuti** dalla partenza
- La regata sarà valida solo per quelle imbarcazioni che arriveranno entro **30 minuti** dall'arrivo del primo, tutti gli altri saranno classificati TLE

#### 12. SEGNALI DI PARTENZA

Vedi **regola 26 parte 3**

SIGNIFICATO	TEMPO	SEGNALE	ACUSTICO
Avviso	- 05	Bandiera di classe	1 suono
Preparatorio	- 04	Lettera P - I - Z o NERA	1 suono
Ultimo minuto	- 01	Ammaina preparatorio	1 suono
Partenza	- 00	Ammaina bandiera di classe	1 suono

Una barca dovrà partire entro **4 minuti** dal segnale di partenza

#### 13. RICHIAMI

- I richiami individuali saranno segnalati in accordo con la **regola 29.2** del Regolamento di regata esponendo la **bandiera X** accompagnata da un segnale sonoro
- Il richiamo generale sarà segnalato in accordo con la **regola 29.3** del Regolamento di regata esponendo il **Primo Ripetitore** accompagnato da 2 segnali acustici. Il nuovo segnale di avviso verrà dato un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore

#### 14. SISTEMA DI PUNTEGGIO

- Sarà applicato il **PUNTEGGIO MINIMO**
- Lo scarto di una prova sarà permesso se verranno effettuate almeno 5 prove
- In caso di parità si dovrà prima aggiungere il punteggio della regata scartata; se la parità permane questa verrà risolta a favore della barca che avrà battuto le altre il maggior numero di volte; se la parità permane ancora verrà risolta a favore della barca che avrà battuto le altre nell'ultima prova

#### 15. PROTESTE - RITIRI - PENALITA'

- Il concorrente che intende protestare lo dovrà fare secondo quanto indicato alla **regola 61.1** con l'obbligo di segnalarlo al CdR alla prima ragionevole occasione dopo essere arrivato nella prova
- Saranno in vigore le regole **PARTE 4° 44.2** (due giri) e **PARTE 3° 31.2** (un giro)
- Ogni concorrente che si auto penalizzi dovrà riferirlo immediatamente dopo la fine della prova al CdR pena l'annullamento dell'auto penalizzazione e dovrà compilare l'apposito modulo entro i termini previsti per le proteste
- Una barca che si ritiri dovrà segnalarlo appena possibile al CdR
- Il tempo limite per la presentazione delle proteste scadrà **1 ora e 30 minuti** dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente
- Tasse per le proteste non saranno applicate

#### **16. CONTROLLI DI STAZZA**

Non previsti; eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione

#### **17. PRESENTAZIONE ALLA PARTENZA**

Prima della partenza della prima prova di ogni giorno ogni barca dovrà passare a poppa della barca del CdR e fare un check-in verbale; le barche che non effettuano la presentazione saranno classificate **DNS senza udienza**

#### **18. PREMI**

Come da Bando di regata

#### **19. ALLEGATI**

- Allegato 1: area di regata
- Allegato 2: diagramma dei percorsi
- Allegato 3: albo d'oro della manifestazione

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**