



6° TROFEO DINO E PIERO RAVAGNAN
CAMPIONATO ZONALE XII^ZONA DINGHY 12p.
CAMPIONATO SOCIALE C.N.C.
15 maggio 2011

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Chioggia

2. COMITATO DI REGATA

Sarà reso noto con un comunicato prima dell'inizio della prima prova

3. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- Sono previste **3 prove**
- Segnale di avviso prima prova: domenica 15 maggio 2011, **ore 14.00**
- Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 17.00**

4. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le regole indicate nel bando di regata

5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati presso la sede del CNC; ogni modifica/integrazione alle Istruzioni di regata sarà esposta tramite comunicato non meno di **90 minuti** prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova in programma

6. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede del CNC:

- **Lettera L** con un segnale acustico significa che è stato esposto un comunicato
- **INTELLIGENZA** con 2 segnali acustici (1 all'ammainata) significa che la regata è differita e il segnale di avviso sarà dato non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale
- **Lettera B** con un segnale acustico significa che è iniziato il tempo per la presentazione delle proteste; all'ammainata significa che il tempo per la presentazione delle proteste è scaduto

7. AREA DI REGATA

Tratto di mare antistante il Lido di Sottomarina come da **allegato B**

8. PERCORSO

I gradi bussola della prima bolina saranno segnalati sull'imbarcazione del CdR:

- **PERCORSO UNICO** **Start, 1, 2, 1, 2, Finish** come da **allegato A**

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra e saranno pneumatiche cilindriche di colore arancione, tranne la boa di arrivo che sarà lasciata a destra e sarà un gavitello con asta e bandiera biancazzurra.

La lunghezza dei percorsi, in relazione alla velocità del vento e al moto ondoso, sarà tale da consentire una durata di regata per la prima barca di circa 50 – 60 minuti; il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola **62.1(a)**

9. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

- La linea di partenza sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa S di partenza da lasciare a sinistra
- La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo con **bandiera BLU** e la boa F di arrivo da lasciare a destra

10. CAMBIO DEL PERCORSO

- Quando il percorso viene cambiato dopo la partenza il CdR poserà una nuova boa (gavitello bianco con asta e bandiera arancione) e aggiusterà le altre boe non appena possibile
- Un cambiamento di percorso sarà segnalato, vicino alla boa che inizia il lato cambiato, da un battello del CdR che esporrà la **bandiera C** e il rilevamento bussola della rotta per la nuova boa, accompagnata da ripetuti segnali sonori. Il cambiamento sarà segnalato prima che lo yacht di testa abbia iniziato il lato appena cambiato anche se la nuova boa non dovesse ancora risultare posizionata
- Nel caso di un successivo cambio di percorso la nuova boa sarà una boa originaria

11. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Come da **regola 32** del Regolamento di regata

12. TEMPO LIMITE

- A modifica della **regola 35** del Regolamento di Regata il tempo limite per il primo arrivato sarà di **2 ore**
- Se l'imbarcazione in testa non completa il primo giro entro **1 ora** dalla partenza il CdR interromperà la prova in corso
- La regata sarà valida solo per quelle imbarcazioni che arriveranno entro **20 minuti** dall'arrivo del primo, tutti gli altri saranno classificati **DNF**. Ciò modifica le regole **35, A4 e A5**

13. SEGNALI DI PARTENZA

Vedi **regola 26 parte 3**

<i>SIGNIFICATO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>SEGNALE</i>	<i>ACUSTICO</i>
Avviso	- 05	Lettera T	1 suono
Preparatorio	- 04	Lettera I – Z – NERA	1 suono
Ultimo minuto	- 01	Ammaina preparatorio	1 suono
Partenza	- 00	Ammaina lettera T	1 suono

Una barca dovrà partire entro **4 minuti** dal segnale di partenza, in caso contrario sarà classificata **DNS**

14. RICHIAMI

- I richiami individuali saranno segnalati in accordo con la **regola 29.2** del Regolamento di regata esponendo la **bandiera X** accompagnata da un segnale sonoro
- Il richiamo generale sarà segnalato in accordo con la **regola 29.3** del Regolamento di regata esponendo il **Primo Ripetitore** accompagnato da 2 segnali acustici. Il nuovo segnale di avviso verrà dato un minuto dopo l'ammaina del primo ripetitore

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO

- Sarà applicato il **PUNTEGGIO MINIMO**
- Eventuali parità saranno risolte come da regolamento ISAF

16. PROTESTE – RITIRI – PENALITA'

- Il concorrente che intende protestare lo dovrà fare secondo quanto indicato alla **regola 61.1** con l'obbligo di segnalarlo al CdR alla prima ragionevole occasione dopo essere arrivato nella prova
- Saranno in vigore le regole **PARTE 4° 44.2** (due giri) e **PARTE 3° 31.2** (un giro)
- Ogni concorrente che si auto penalizzi dovrà riferirlo immediatamente dopo la fine della prova al CdR pena l'annullamento dell'autopenalizzazione e dovrà compilare l'apposito modulo entro i termini previsti per le proteste
- Una barca che si ritiri dovrà segnalarlo appena possibile al CdR
- Le informazioni riguardanti le proteste, i tempi delle udienze, i nomi dei protestati e protestanti dovranno essere esposti all'albo ufficiale entro mezz'ora dalla scadenza del tempo massimo per le proteste
- Tasse per le proteste non saranno applicate

17. PRESENTAZIONE ALLA PARTENZA

Prima della partenza della prima prova ogni barca dovrà passare a poppa della barca del CdR e fare un check-in verbale, le barche che non effettuano la presentazione saranno classificate **DNS senza udienza**

18. CONTROLLI DI STAZZA

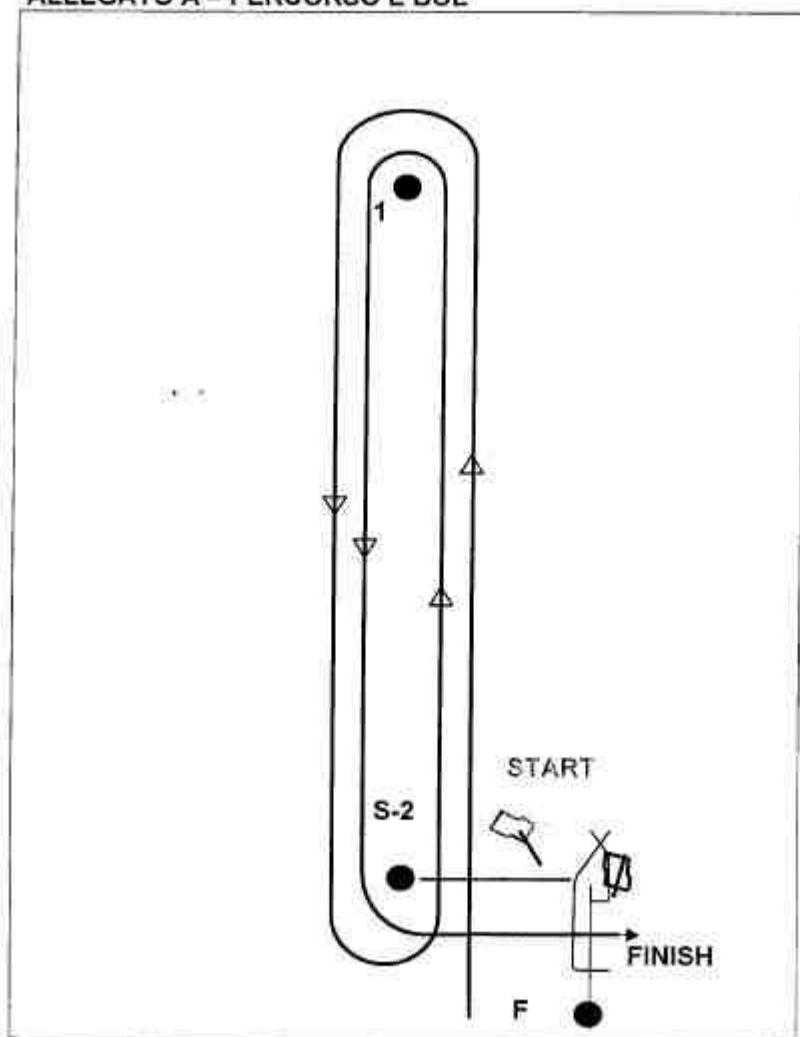
Non previsti; eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione

19. PREMI

Come da Bando di regata

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO A - PERCORSO E BOE



APPENDICE B – AREA DI REGATA

