



CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA

4 BORDI IN ADRIATICO TROFEO DELLA PILA

02 GIUGNO 2019

CIRCOLO ORGANIZZATORE

- CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA

Calle Santa Croce 1221/A - 30015 Chioggia

Tel. 041 40 15 65

mailto: info@circolonauticochioggia.it

Sito web www.circolonauticochioggia.it

LOCALITA' E DATA

- Tratto di mare tra il Porto di Chioggia e la foce dell'Adige, il giorno 02/06/2019
- Numero delle prove previste: 1
- Segnale di avviso ore **13.25**

REGOLAMENTI e CLASSI

- Le regate saranno disputate applicando:
il corretto navigare ispirato alle norme NIPAM e al Regolamento di Regata WS in vigore
il presente bando che funge anche da Istruzioni di regata
- **Divisione in classi:** per ogni categoria saranno formate 4 o più classi divise per rating
composte da almeno 3 imbarcazioni; la composizione delle classi sarà resa nota alla
chiusura delle iscrizioni
- Saranno stilate due classifiche: **crociera (a vele bianche)**
regata (con spinnaker o gennaker)
- **Sarà utilizzata la formula del Rating FIV con il coefficiente ToT**
- eventuale **Classe Miniatura** regaterà **con compenso ORC** e non sarà accorpata a
nessun'altra classe neanche nell'ipotesi di meno di 3 imbarcazioni iscritte
- **Regole per le vele bianche:** la vela di prua deve essere inferita, può essere ridotta e/o
sostituita con una più piccola nel corso della regata solo con un'altra vela inferita, non può
essere tangonata nelle andature portanti; è possibile in ogni momento tornare alla vela di
prua originale (quella della misura dichiarata nel rating)
- **E' fatto obbligo per tutte le imbarcazioni di rimuovere l'ancora sporgente a prua pena
la squalifica**
- *Il Circolo organizzatore potrà disporre controlli sui dati delle imbarcazioni forniti al
momento dell'iscrizione; se i dati dovessero risultare non veritieri il Circolo organizzatore
potrà agire secondo la Regola 69 del Regolamento di Regata ISAF*

TESSERAMENTO

- I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per
la parte relativa alle prescrizioni sanitarie o la tessera FIV per il diporto

ISCRIZIONI

- E' gradita la preiscrizione; le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11.00 del giorno della regata presso la segreteria del CNC con il versamento della quota di € 20,00

PERCORSO E PARTENZA

- **PERCORSO 1:** La linea di partenza sarà posta a sud della bocca di porto di Chioggia e sarà tra la barca giuria del CNC e una boa pneumatica cilindrica arancione da lasciare a sx; percorso a triangolo con **Meda Gialla Adige (Lat. 45° 08.993' N – Long. 12° 23.074' E)** da lasciare a sx, **Meda Gialla Tegnue (Lat. 45° 12.745' N – Long. 12° 21.749' E)** da lasciare a sx e arrivo tra la barca giuria (o gommone) del CNC e il faro verde dell'allunata. Vedi **ALLEGATO 1**
- **PERCORSO 2:** La linea di partenza sarà posta a sud della bocca di porto di Chioggia e sarà tra la barca giuria del CNC e una boa pneumatica cilindrica arancione da lasciare a sx; percorso a bastone con la **Meda Gialla Tegnue (Lat. 45° 12.745' N – Long. 12° 21.749' E)** da lasciare a sx e arrivo tra la barca giuria (o gommone) del CNC e il faro verde dell'allunata. Vedi **ALLEGATO 2**
- Le piantine del percorso sono in allegato al bando e sono da considerarsi puramente indicativi per la navigazione. **La scelta del percorso sarà effettuata prima del segnale di avviso** in base alle condizioni meteo e alla direzione del vento e comunicata alla flotta via VHF. **La scelta delle boe e le loro coordinate saranno confermate con comunicato il giorno della regata**
- Segnali di partenza (unica per tutte le classi e categorie): se possibile i seguenti segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico e comunicati via VHF (vedi anche punto "Comunicazioni")
Lettera O (avviso): 5 minuti alla partenza
Lettera I (preparatorio): 4 minuti alla partenza
Ammaina preparatorio: 1 minuto alla partenza
Ammaina avviso: partenza

RICHIAMI

- Richiami individuali: **Lettera X** con segnale acustico
- Richiamo generale: **Primo ripetitore** con due segnali acustici

RIDUZIONE DI PERCORSO, TEMPO LIMITE

- Non è prevista riduzione di percorso
- Ogni imbarcazione dovrà concludere la regata entro le ore **17.30** del giorno della regata; in caso contrario sarà classificata DNF

COMUNICAZIONI

- Tutte le comunicazioni sulla regata saranno trasmesse sul **canale VHF 72**
- **All'arrivo le imbarcazioni sono invitate a farsi riconoscere dal Comitato mediante comunicazione sul canale VHF 72 o, in assenza di apparecchiatura, comunicando oralmente il proprio nominativo alla barca comitato**

PREMI

- Sarà premiato il primo classificato di ogni categoria dell'Open e della Classe Miniatura
- **Trofeo della Pila**, girante perpetuo, alla prima imbarcazione in tempo reale (Line Honours)
- Dopo la regata premiazione con buffet presso la sede del CNC

TABELLA RIASSUNTIVA PERCORSI

Percorso 1 (SUD)

Meda Gialla Adige

Lat. 45° 08.993' N

Long. 12° 23.074' E

Meda Gialla Tegnue

Lat. 45° 12.745' N

Long. 12° 21.749' E

Caratteristiche del percorso

1° lato per circa 145° - circa 5,3 miglia

2° lato per circa 350° - circa 3,7 miglia

3° lato per circa 287° - circa 2 miglia

Lunghezza tot. percorso circa 11,00 miglia

Percorso 2 (EST)

Meda Gialla Tegnue

Lat. 45° 12.745' N

Long. 12° 21.749' E

Lunghezza tot. percorso circa 4,50 miglia