

Bando di regata
Regata Zonale XII^a FIV
Classi Laser Standard, Radial, Laser 4.7



Chioggia

09 giugno 2019



Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA – ASD
Calle Santa Croce 1221/A – 30015 CHIOGGIA (Ve) - Tel.041 401565 – mail: info@circolonauticochioggia.it

1. Regolamenti

- 1.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata WS 2017/2020 e come da regolamento XII^a Zona FIV per le regate zonali
- 1.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 1.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
- 1.4. La normativa FIV e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
- 1.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS; sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 RRS.
- 1.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 1.7. La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.
- 1.8. Il presente bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali, in caso di contrasto tra Bando e IdR e/o i successivi comunicati prevarranno le IdR (modifica RRS 63.7)

2. Programma

- 2.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 11.55 del 09/06/2019.
- 2.2. Sono previste 3 prove.
- 2.3. La regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 2.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.30 del giorno di regata.

3. Formula di regata

- 3.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 3.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

4. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 4.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2007, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 4.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

5. Tesseramento/documenti iscrizione

- 5.1. **Tesseramento:** I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere trasmesse via mail assieme alla preiscrizione o consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'applicazione My Federvela.
- 5.2. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00)

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 6.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 6.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 6.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 6.6. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.

- 7.2. Le iscrizioni dovranno essere inviate via mail, entro il giorno **06 giugno**, alla Segreteria del Circolo Nautico Chioggia allegando la documentazione, ciò sveltirà le operazioni di Segreteria il giorno della regata; in ogni caso dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 alle ore 10.00 del giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione, fissato in **€ 20,00**, può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione o anticipato a mezzo bonifico bancario sull'IBAN **IT 59 B 08728 20901 000 000 014 479** in questo caso si prega di esibire copia del bonifico all'atto del perfezionamento. Eventuali iscrizioni successive al 06 giugno saranno accettate con una maggiorazione a **€ 30,00** della quota di iscrizione.
- 7.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

8. Classi e Categorie di età

- 8.1 **Laser 4.7** (maschile-femminile)
Under 18 i nati nel 2002 – 2003
Under 16 i nati nel 2004 – 2005 – 2006 – 2007 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)
- 8.2 **Laser Radial** (maschile) (bisogna essere nati almeno nel 2004)
Open i nati prima del 2000
Under 19 i nati nel 2001 - 2002
Under 17 i nati nel 2003 - 2004
- 8.2 **Laser Radial** (femminile) (bisogna essere nate almeno nel 2004)
Open nate prima del 2000
Under 21 nate nel 1999 - 2000
Under 19 nate nel 2001 - 2002
Under 17 nate nel 2003 - 2004
- 8.3 **Laser Standard** (bisogna essere almeno Under 19)
Open i nati prima del 2000
Under 21 i nati nel 1999 - 2000
Under 19 i nati nel 2001 - 2002
- 8.4 E' Master chi ha compiuto 35 anni.

9. Punteggio

- 9.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
- 9.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS
- 9.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 9.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.
- 9.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale

10. Premi

- 10.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in base alle caratteristiche delle flotte):
Classe Standard
1° Classificato - 2° Classificato - 3° Classificato – 1° Under 21 – 1° Master
Classe Radial
1° Classificato - 2° Classificato - 3° Classificato - 1° Classificata Femminile
Classe Laser 4.7
1° Classificato - 2° Classificato - 3° Classificato - 1° Classificata Femminile
- 10.2 La cerimonia di premiazione sarà effettuata il prima possibile dopo la pubblicazione delle classifiche generali

11. Istruzioni di regata

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 del giorno di regata.

12. Percorso

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR ed illustrato a fine istruzioni di regata

13. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova vedasi punto 2 del presente Bando.

14. Sicurezza

- 14.1 I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che metteranno la barca in acqua
- 14.2 A modifica della RRS 40 i concorrenti devono indossare il salvagente in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando sistemando indumenti o equipaggiamenti personali
- 14.3 Il personale di supporto che intende richiedere l'accredito del proprio gommone dovrà attenersi alle istruzioni e le indicazioni del CO e del CdR, avere una radio VHF perfettamente funzionante con canale 16 e 72. Sui gommoni accreditati dovranno essere presenti max 2 persone una delle quali se minorenni dovrà indossare il salvagente. Il mancato rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza può comportare il ritiro del permesso a navigare al personale di

supporto e l'adozione di penalità discrezionali senza udienza verso i concorrenti a cui il personale di supporto si riferisce

15. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. Diritti Fotografici e/o Televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. Logistica

Sede logistica della manifestazione: Circolo Nautico Chioggia asd - Calle Santa Croce 1221/A, Chioggia

Le imbarcazioni provenienti da fuori città con carrello stradale possono essere scaricate e varate/alate presso Punta Poli (mappa allegata); sarà cura della Segreteria del CNC passare in loco per il perfezionamento delle iscrizioni; resta inteso che tutte le comunicazioni sulla regata saranno esposte presso la sede del CNC, gli Istruttori possono contattare la Segreteria allo 041 40 15 65 per ogni aggiornamento

