



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA

# SELEZIONE ZONALE OPTIMIST TROFEO A. VOLTOLINA

CHIOGGIA 22/23 GIUGNO 2019

## BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA A.S.D.

Via: CALLE SANTA CROCE 1221/A CAP: 30015 Città: CHIOGGIA (VE)

Telefono: 041 40 15 65

Fax: \_\_\_\_\_

E-mail: [info@circolonauticochioggia.it](mailto:info@circolonauticochioggia.it)

Sito Web: [www.circolonauticochioggia.it](http://www.circolonauticochioggia.it)

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nel campo di regata permanente antistante la spiaggia di Sottomarina con il seguente calendario:

- Giovedì 20 giugno Chiusura preiscrizioni h 24.00
- Sabato 22 giugno 2019 Apertura Segreteria Iscrizioni h. 09.30  
Skipper meeting h.11.00  
Prove; segnale di avviso 1^ prova h.13.30
- Domenica 23 giugno 2019 Prove; come da comunicato del CdR  
Premiazione al termine delle prove.

Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

### 3. REGOLAMENTI:

**3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nel Regolamento di regata WS 2017/2020 (RRS).

**3.2** La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV

**3.3** Il presente Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati; in caso di contrasti tra questi avranno prevalenza le IdR e i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7)

**3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il CdR circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo essere arrivata".

**3.5** La RRS 40 e il preambolo della Parte 4 sono modificate come segue:

**3.5 (a)** La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da "ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento in accordo con la RCO 4.2(a) eccetto per breve

tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”

**3.5 (b)** Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS40 come modificata dall’istruzione 1.4(a)”

**3.6** Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

**4. PUBBLICITA’:** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

**5. AMMISSIONE:** Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alla XII Zona nati negli anni 2004-2005-2006-2007-2008 per la categoria Agonisti, i nati negli anni 2009-2010 per la categoria Pre agonisti così come riportato dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Giovanile in vigore. A seguito di quanto stabilito dalla Normativa sopra citata, pag 21 “Selezioni Zonali Optimist” e “Campionato Italiano Giovanile”, alle Selezioni Zonali **NON DOVRANNO** partecipare gli atleti selezionati per il Campionato Mondiale ed Europeo, il detentore del titolo di Campione Italiano, gli atleti che hanno conseguito un podio agli ultimi Campionati Mondiali ed Europei se ancora appartenenti alla Classe.

**6. ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni dovranno obbligatoriamente pervenire alla segreteria dell’A.S.D. CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA entro il 20/06/2019 con le modalità previste dalla FIV anche via Email, è possibile utilizzare l’App My Federvela. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11.00 del 22/06/2019. La tassa di iscrizione è di € **25,00** per gli Agonisti e per i Pre Agonisti. I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che durante la manifestazione si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

**7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l’anno 2019. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione o esibite tramite l’App My Federvela

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “E.1 ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per L’attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Nelle SZ ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico, in caso contrario il timoniere non sarà tenuto in considerazione per la classifica finale, salvo preventiva autorizzazione della Classe o, per comprovati motivi, dal CdR o Giuria. Eventuali sostituzioni potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni, previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR

**10. CONTROLLI DI STAZZA:** Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del CdR o della Giuria prima o dopo le singole prove.

**11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA** Se possibile saranno disputate **6 prove**, non potranno essere corse più di **3 prove al giorno**. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia; è **previsto un solo scarto al compimento della 4^ prova**.

**12. PERSONE DI SUPPORTO** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle IdR
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che in caso di infrazione potranno agire in base alla RRS 64.4.

**13. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

**14. PREMI: Premi ai primi 3 classificati** nella categoria Pre agonisti e nella categoria Agonisti, **premio al primo femminile** sia Agonisti che Pre agonisti; **Trofeo A. Voltolina** al primo classificato nella categoria Agonisti. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione anche se verrà effettuata una sola prova valida.

**15. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

*CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA*  
Il Comitato Organizzatore