



CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA

LUI&LEI A VELE BIANCHE 14 LUGLIO 2019

BANDO E ISTRUZIONI

CIRCOLO ORGANIZZATORE

- CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA

Calle Santa Croce 1221/A 30015 Chioggia

Tel. 041 40 15 65

mailto: info@circolonauticochioggia.it

Sito web www.circolonauticochioggia.it

LOCALITA' E DATA

- Chioggia, campo di regata permanente antistante il lido di Sottomarina, il giorno 14/07/2019
- Numero delle prove previste: **1**
- Segnale di avviso **ore 14.55**

REGOLAMENTI e CLASSI

- Le regate saranno disputate applicando il corretto navigare ispirato alle regole di regata e il presente bando che funge anche da Istruzioni di regata
- **Divisione in classi:** saranno formate 4 o più classi in base al rating; la composizione delle Classi sarà esposta dopo la chiusura delle iscrizioni
- **Regole per le vele bianche:** la vela di prua deve essere inferita, può essere ridotta e/o sostituita nel corso della regata solo con altra vela inferita più piccola o uguale, non può essere tangonata nelle andature portanti
- *Il Circolo organizzatore potrà disporre controlli sui dati delle imbarcazioni forniti al momento dell'iscrizione; se i dati dovessero risultare non veritieri il Circolo organizzatore potrà agire secondo la Regola 69 del Regolamento di Regata WS*
- Le classifiche saranno in tempo compensato utilizzando il Rating FIV

TESSERAMENTO

- I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie o della tessera FIV per il diporto e l'attività amatoriale

ISCRIZIONI

- La quota di iscrizione di € **20,00** comprende la regata, la premiazione e relativo buffet; la cena di sabato 14 e la serata musicale sono aperte a tutti (anche non regatanti) previa prenotazione allo spaccio sociale che per motivi organizzativi potrà imporre un limite numerico. **Le iscrizioni alla regata saranno aperte fino alle 11.30 del giorno della regata.**

PERCORSO E PARTENZA

- A bastone con disimpegno: **P-1-2-3-1-2-3-A**. La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta bianco-nera con bandiera arancione posta sul battello del CdR con bandiera blu e la boa A (gavitello con asta e bandiera CNC) di arrivo da lasciare a destra.
- Segnali di partenza: se possibile i seguenti segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico e comunicati via **VHF sul canale 72**
Lettera O (avviso) : 5 minuti alla partenza
Lettera P (preparatorio): 4 minuti alla partenza
Ammaina preparatorio: 1 minuto alla partenza
Ammaina avviso: partenza
- Le boe saranno pneumatiche cilindriche di colore giallo (con l'eccezione della boa di arrivo di cui al punto 1 di questo paragrafo); in caso di cambio del percorso saranno utilizzate le stesse boe e lo spostamento verrà segnalato acusticamente dalla barca giuria non appena possibile

RICHIAMI

- Richiami individuali: **Lettera X** con segnale acustico
- Richiamo generale: **Primo ripetitore** con due segnali acustici

RIDUZIONE DI PERCORSO, TEMPO LIMITE

- La regata sarà valida al compimento del primo giro da parte della prima imbarcazione entro un'ora dalla partenza; dopo il primo giro la regata potrà essere ridotta
- Ogni imbarcazione dovrà concludere la regata entro 1 ora dall'arrivo del primo della relativa categoria, in caso contrario sarà classificata DNF

COMUNICAZIONI

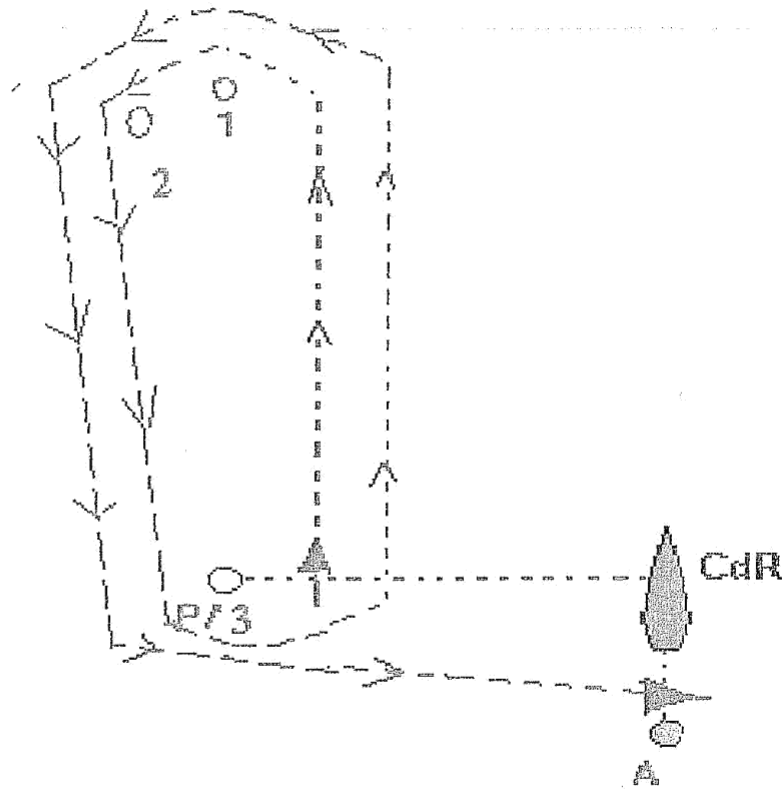
- Tutte le comunicazioni sulla regata saranno trasmesse sul **canale VHF 72**
- **All'arrivo le imbarcazioni sono invitate a farsi riconoscere dal CdR, verbalmente o mediante comunicazione VHF**

PREMI

- Premi ai primi 3 classificati di ogni categoria

IL CIRCOLO ORGANIZZATORE

PERCORSO A BASTONE con boa di disimpegno



Percorso: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A