



19° CAMPIONATO ADRIATICO CLASSE METEOR PROVA DI CAMPIONATO ZONALE XII[^] FIV 7/8 settembre 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Chioggia

2. SEDE LOGISTICA

Darsena Le Saline Chioggia



3. COMITATO DI REGATA

Sarà reso noto con un comunicato prima dell'inizio della prima prova

4. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- Sono previste **6 prove** con un massimo di 3 prove al giorno
- Segnale di avviso prima prova: sabato 7 settembre 2019 **ore 12.55**
- L'orario di partenza della prima prova di domenica 8 settembre 2019, se diverso da quello del sabato, sarà comunicato mediante esposizione all'Albo entro le ore 20.00 di sabato 7 settembre 2019
- Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 16.00** di domenica 8 settembre 2019

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- le regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2017/2020
- le Prescrizioni FIV e la Normativa FIV per l'Attività Sportiva nazionale 2019 sono da considerarsi "Regole"
- il Regolamento di Classe Meteor
- il bando di regata, le presenti Istruzioni e i successivi comunicati ufficiali, in caso di discordanza tra questi prevarranno le IdR e i comunicati ufficiali

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati presso la sede del CNC e possibilmente comunicate presso la sede logistica (Darsena Le Saline, zona bar). Ogni modifica/integrazione alle Istruzioni di regata sarà esposta tramite comunicato non meno di **90 minuti** prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova in programma

7. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede del CNC visibile anche dalla sede logistica. Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza

8. AREA DI REGATA

Campo di regata permanente antistante il lido di Sottomarina come da **allegato a fine IdR**

9. PERCORSO

Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1

- **PERCORSO UNICO: P – 1 – 2 – 1 – 2 – A** come da **allegato A**

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra e saranno **pneumatiche cilindriche di colore giallo**, tranne la boa di arrivo che sarà lasciata a destra e sarà un gavitello con asta e bandiera biancazzurra

La lunghezza dei percorsi, in relazione alla velocità del vento e al moto ondoso, sarà tale da consentire una durata di regata per la prima barca di circa 50 – 60 minuti; il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la **regola 62.1(a)**

10. LINEA DI PARTENZA – LINEA DI ARRIVO

- La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa P di partenza all'estremità sinistra
- La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR con **bandiera BLU** e la boa A di arrivo da lasciare a destra

11. CAMBIO DEL PERCORSO

Un cambiamento del percorso sarà segnalato, vicino alla boa che inizia il lato cambiato, da un battello del CdR che esporrà la **bandiera C** ed il rilevamento bussola della rotta per la nuova boa, accompagnata da ripetuti segnali acustici. Il cambiamento sarà segnalato a tutte le barche prima che esse inizino il lato anche se la nuova boa non dovesse ancora risultare posizionata. **La nuova boa sarà pneumatica cilindrica di colore arancione.**

Nel caso di una modifica dell'intensità del vento il percorso potrà essere accorciato o allungato anche senza variazione della direzione del vento:

bandiera C + significa che il lato è stato allungato

bandiera C – significa che il lato è stato accorciato

Nel caso di un successivo cambio di percorso la nuova boa sarà una boa originaria

12. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Come da **RRS 32** del Regolamento di Regata

La riduzione del percorso sarà possibile solo dopo il completamento del primo giro

13. TEMPO LIMITE

- Il tempo limite per il primo arrivato sarà di **2 ore**
- Se l'imbarcazione in testa non completa il primo giro (P – 1 – 2) entro **1 ora** dalla partenza la prova in corso sarà annullata.
- Le barche che non arriveranno entro **20 minuti** dopo che la prima ha completato il percorso ed arriva, saranno classificati DNF senza udienza. Ciò modifica le **RRS 35, A4 e A5**

14. SEGNALI DI PARTENZA

Le regate saranno fatte partire come da **RRS 26** con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

SIGNIFICATO	TEMPO	SEGNALE	ACUSTICO
Avviso	- 05	Bandiera di classe Meteor	1 suono
Preparatorio	- 04	P o I o U o Nera	1 suono
Ultimo minuto	- 01	Ammaina Preparatorio	1 suono
Partenza	- 00	Ammaina Bandiera di classe	1 suono

Una barca che non parta entro **4 minuti** dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza; ciò modifica le **RRS A4 e A5**

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO

- Minimo; con il completamento della 4^a prova sarà possibile scartare il risultato peggiore; le parità saranno risolte come da Appendice A8

16. PROTESTE – RITIRI – PENALITÀ

- Il concorrente che intende protestare lo dovrà fare secondo quanto indicato alla **regola 61.1** con l'obbligo di segnalarlo al CdR alla prima ragionevole occasione dopo essere arrivato nella prova
- Il tempo limite per le proteste e per le richieste di riparazione è **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che nella giornata non saranno corse altre regate, quale sia il termine più tardivo
- Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle **RRS 44.1** o **RRS 31**, che si sia ritirato dopo aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare l'apposito modulo a disposizione presso la Segreteria entro i termini previsti per le proteste. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita
- Una barca che si ritiri dovrà segnalarlo appena possibile al CdR
- Tasse per le proteste non saranno applicate
- Le informazioni riguardanti le proteste, i tempi delle udienze, i nomi dei protestati e protestanti dovranno essere esposti all'Albo entro mezz'ora dalla scadenza del tempo massimo per le proteste
- Avvisi di proteste da parte del CdR saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati per informare le barche interessate in accordo con la **RRS 61.1(b)**
- Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata entro **15 minuti** dall'esposizione della decisione. Questo modifica la **RRS 62.2**

17. CONTROLLI DI STAZZA

- Non previsti; Si richiama l'attenzione sul disposto della Regola Fondamentale 2 RRS. e sul rispetto delle *regole* così come indicate nel bando.
- Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione

18. PRESENTAZIONE ALLA PARTENZA

Prima della partenza della prima prova di ogni giorno di regata, ogni barca dovrà passare a poppa della barca del CdR e fare un check-in verbale. Le barche che non effettuano la presentazione saranno classificate **DNS senza udienza**. Ciò modifica le **RRS 63.1, A4, A5**

19. PREMI

Come da Bando di regata.

20. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la **RRS 4**, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

IL COMITATO DI REGATA

