



## **CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA**

### **NASTRO BIANCAZZURRO CAMPIONATO SOCIALE A VELE BIANCHE TROFEO BOTON OPEN 1 SETTEMBRE 2019**

### **BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **CIRCOLO ORGANIZZATORE**

- CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA

Calle Santa Croce 1221/A 30015 Chioggia

Tel. 041 40 15 65

mailto: [info@circolonauticochioggia.it](mailto:info@circolonauticochioggia.it)

Sito web [www.circolonauticochioggia.it](http://www.circolonauticochioggia.it)

#### **LOCALITA' E DATA DELLE REGATE**

- Chioggia, campo di regata permanente antistante il lido di Sottomarina, il giorno **1/09/2018**
- Numero delle prove previste: **1**
- Segnale di avviso ore **14.25**

#### **REGOLAMENTI e CLASSI**

- Le regate saranno disputate applicando:  
il corretto navigare ispirato alle NIPAM e al Regolamento di Regata WS in vigore  
il presente bando che funge anche da Istruzioni di regata
- **Divisione in classi:** saranno formate 4 o più classi in base al rating; la composizione delle classi sarà esposta dopo la chiusura delle iscrizioni. L'eventuale **Classe Minialtura** sarà composta in accordo con le regole della Classe e non in base al rating; imbarcazioni di Classe Minialtura non potranno essere accorpate ad altre classi e/o categorie
- *Il Circolo organizzatore potrà disporre controlli sui dati delle imbarcazioni forniti al momento dell'iscrizione; se i dati dovessero risultare non veritieri il Circolo organizzatore potrà agire secondo la Regola 69 del Regolamento di Regata WS*
- **Regola per le vele bianche:** la vela di prua deve essere inferita, può essere ridotta e/o sostituita nel corso della regata solo con altra vela inferita più piccola o uguale, non può essere tangonata nelle andature portanti
- **Sistema di compenso:** Rating FIV per le vele bianche
- I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie o della tessera FIV per il diporto

#### **ISCRIZIONI**

- La quota di iscrizione di € **20,00** non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

L'iscrizione andrà perfezionata entro le ore 12.00 del giorno della regata; sono ammesse imbarcazioni di tutti i tesserati FIV, **solo le imbarcazioni che dichiarano un timoniere socio del CNC potranno concorrere per il titolo di campione sociale della relativa categoria**

### **PERCORSO E PARTENZA**

- A bastone con disimpegno: **P-1-2-3-1-2-3-A**. La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta bianco-nera con bandiera arancione posta sul battello del CDR con bandiera blu e la boa A (gavitello con asta e bandiera CNC) di arrivo da lasciare a destra.
- Partenza unica. Segnali di partenza: se possibile i seguenti segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico e segnalati via **VHF sul canale 72**  
**Lettera O (avviso): 5 minuti alla partenza**  
**Lettera I (preparatorio): 4 minuti alla partenza**  
**Ammaina preparatorio: 1 minuto alla partenza**  
**Ammaina avviso: partenza**
- Le boe saranno pneumatiche cilindriche di colore arancione e/o giallo (con l'eccezione della boa di arrivo di cui al punto 1 di questo paragrafo); in caso di cambio del percorso saranno utilizzate le stesse boe e lo spostamento verrà segnalato acusticamente dalla barca giuria non appena possibile
- **Tempo limite:** la prima imbarcazione dovrà concludere il percorso entro il tempo limite di 3 ore, in caso contrario la regata sarà annullata; tutte le altre imbarcazioni dovranno concludere la loro regata entro 1 ora dall'arrivo del primo, in caso contrario saranno classificate DNF

### **RICHIAMI**

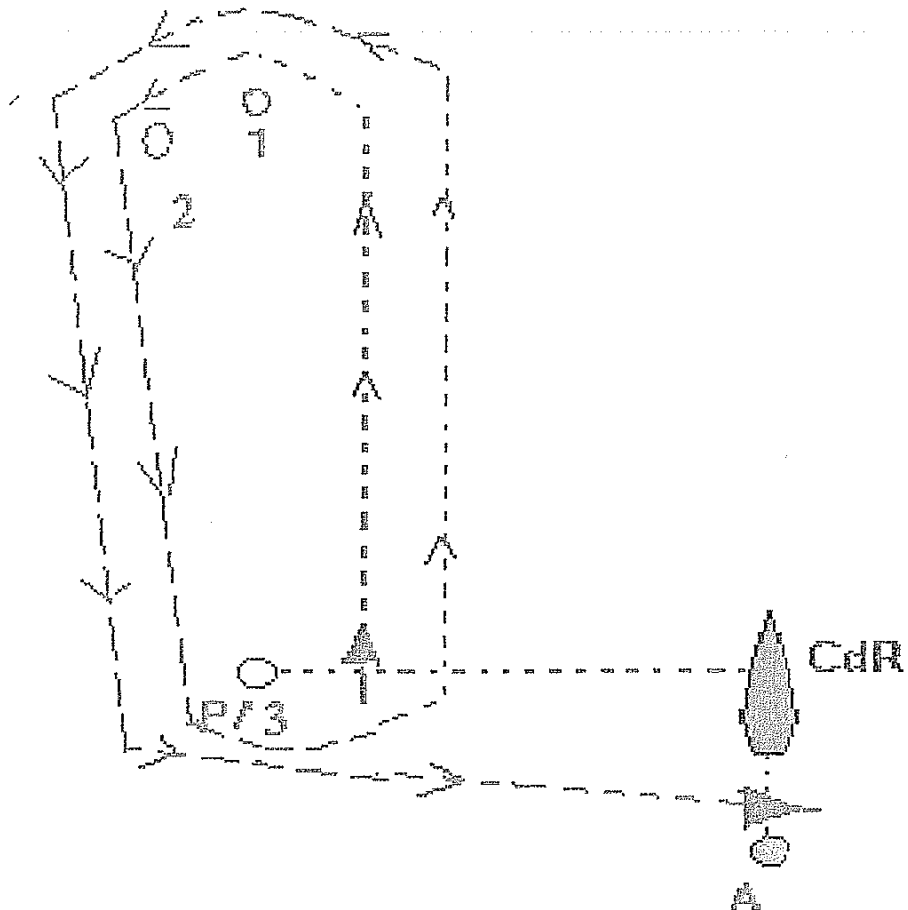
- Richiami individuali: **Lettera X** con segnale acustico
- Richiamo generale: **Primo ripetitore** con due segnali acustici

### **PREMI**

- Premiazione con buffet per tutti i partecipanti alla regata
- Premi ai primi classificati di ogni categoria
- Nastro biancazzurro di campione sociale al vincitore di ogni categoria (sarà consegnato in occasione dell'Assemblea ordinaria annuale dei Soci)
- **Trofeo Boton**, girante perpetuo, alla prima imbarcazione del CNC a tagliare il traguardo

# PERCORSO A BASTONE

con boa di disimpegno



Percorso: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

IL CIRCOLO ORGANIZZATORE