



METEORDAUTUNNO 2011 COPPA MINIALTURA 2011

ISTRUZIONI DI REGATA

Organizzazione:

CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA Associazione Sportiva Dilettantistica
LEGA NAVALE ITALIANA Sezione di Padova

In collaborazione con:

DARSENA LE SALINE CHIOGGIA
ASSOMETEOR flotta di CHIOGGIA

COMITATO DI REGATA

Sarà reso noto con un comunicato prima dell'inizio della prima prova

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- Sono previste **6 prove** con un massimo di 3 prove al giorno; al termine di ogni prova (eccetto la terza prova del giorno) i concorrenti dovranno attendere in prossimità della barca comitato che, prima di iniziare la prova successiva, segnalerà l'inizio delle procedure con una serie di segnali acustici.
- Segnale di avviso prima prova: **Sabato 1 ottobre**, ore **11.55** per la Classe Minialtura, a seguire Classe Meteor
- L'orario di partenza della prima prova di **Domenica 2 ottobre** sarà comunicato mediante esposizione all'albo ufficiale dei comunicati presso la bacheca della Flotta Meteor Chioggia ubicata presso la Darsena Le Saline.

REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le regole indicate nel bando di regata

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati presso la bacheca della Flotta Meteor Chioggia ubicata presso la Darsena Le Saline; ogni modifica/integrazione alle Istruzioni di regata sarà esposta tramite comunicato non meno di **90 minuti** prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova in programma

SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la Darsena Le Saline

- **Lettera L** con un segnale acustico significa che è stato esposto un comunicato
- **INTELLIGENZA** con 2 segnali acustici (1 all'ammainata) significa che la regata è differita e il segnale di avviso sarà dato non prima di **45 minuti** dopo l'ammainata di questo segnale
- **Lettera B** con un segnale acustico significa che è iniziato il tempo per la presentazione delle proteste; all'ammainata significa che il tempo per la presentazione delle proteste è scaduto

AREA DI REGATA

Campo di regata permanente antistante il Lido di Sottomarina

PERCORSO

I gradi bussola della prima bolina saranno segnalati sull'imbarcazione del CdR

- **PERCORSO UNICO: P – 1 – 2 – 1 – 2 – A** come da **allegato A**

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra e saranno **pneumatiche cilindriche di colore giallo**, tranne la boa di arrivo che sarà lasciata a destra e sarà un gavitello con asta e bandiera arancione.

La lunghezza dei percorsi, in relazione alla velocità del vento e al moto ondoso, sarà tale da consentire una durata di regata per la prima barca di circa 50 – 60 minuti; il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la **regola 62.1(a)**

LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa P di partenza da lasciare a sinistra;

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta bianco/nera con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo con **bandiera BLU** e la boa A di arrivo da lasciare a dritta.

CAMBIO DEL PERCORSO

Un cambiamento del percorso sarà segnalato, vicino alla boa che inizia il lato cambiato, da un battello del CdR che esporrà la **bandiera C** ed il rilevamento bussola della rotta per la nuova boa, accompagnata da ripetuti segnali acustici. Il cambiamento sarà segnalato prima che lo yacht in testa abbia iniziato il lato appena cambiato anche se la nuova boa non dovesse ancora risultare posizionata. **La nuova boa sarà pneumatica cilindrica di colore arancione.** Nel caso di un successivo cambio di percorso la nuova boa sarà una boa originaria.

RIDUZIONE DEL PERCORSO

Come da **regola 32** del Regolamento di regata

TEMPO LIMITE

A modifica della **regola 35** del Regolamento di Regata il tempo limite per il primo arrivato sarà di **2 ore**. Se l'imbarcazione in testa non completa il primo giro entro **1 ora** dalla partenza il CdR interromperà la prova in corso. La regata sarà valida solo per quelle imbarcazioni che arriveranno entro **20 minuti** dall'arrivo del primo, tutti gli altri saranno classificati DNF a modifica delle **regole 35, A4 e A5**

SEGNALI DI PARTENZA

Vedi **regola 26 parte 3**

SIGNIFICATO	TEMPO	SEGNALE	ACUSTICO
Avviso	- 05min	Bandiera di classe per Meteor	1 suono
		Lettera O per Minialtura	1 suono
Preparatorio	- 04min	Lettera P – I – Z - NERA	1 suono
Ultimo minuto	- 01min	Ammaina preparatori	1 suono
Partenza	- 00min	Ammaina avviso	1 suono

Sequenza di partenza: prima i Minialtura a seguire la Classe Meteor anche in caso di Richiamo generale e/o Intelligenza

RICHIAMI

I richiami individuali saranno segnalati in accordo con la **regola 29.2** del Regolamento di regata esponendo la **bandiera X** accompagnata da un segnale sonoro

Il richiamo generale sarà segnalato in accordo con la **regola 29.3** del Regolamento di regata esponendo il **Primo Ripetitore (o la Lettera N)** accompagnata da 2 segnali sonori. Il nuovo segnale di avviso verrà dato un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore

SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà applicato il **PUNTEGGIO MINIMO**

Lo scarto di una prova sarà applicato se verranno effettuate almeno 4 prove.

La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portato a termine

Eventuali parità saranno risolte aggiungendo il punteggio della regata scartata, se la parità permane verrà risolta a favore della barca che avrà battuto le altre il maggior numero di volte e se permane ancora a favore della barca che avrà battuto le altre nell'ultima prova

PROTESTE – RITIRI – PENALITA'

Il concorrente che intende protestare lo dovrà fare secondo quanto indicato alla **regola 61.1** con l'obbligo di segnalarlo al CdR alla prima ragionevole occasione dopo essere arrivato nella prova.

Saranno in vigore le regole **parte 4° 44.2 (2 giri)** e **parte 3° 31.2 (1 giro)**

Ogni concorrente che si auto penalizzi dovrà riferirlo immediatamente dopo la fine della prova al CdR e dovrà compilare e presentare l'apposito modulo entro i termini previsti per le proteste, pena l'annullamento dell'auto penalizzazione

Una barca che si ritiri dovrà segnalarlo appena possibile al CdR.

Le informazioni riguardanti le proteste, i tempi delle udienze, i nomi dei protestati e protestanti dovranno essere esposti all'albo entro mezz'ora dalla scadenza del tempo massimo per le proteste.

PRESENTAZIONE ALLA PARTENZA

Prima della partenza della prima prova di ogni giorno di regata ogni barca dovrà passare a poppa della barca del CdR e fare un check-in verbale; le barche che non effettuano la presentazione saranno classificate **DNS senza udienza**

CONTROLLI DI STAZZA

Non previsti, eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione

AVVERTENZE PARTICOLARI

Il Circolo Organizzatore e il CdR declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

E' competenza e responsabilità esclusiva dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quella dell'equipaggio, alla forza del vento e allo stato del mare, se uscire in mare oppure no, se prendere parte o continuare una regata.

PREMI

Come da Bando di regata.

ALLEGATI

Allegato A: diagramma del percorso

IL COMITATO ORGANIZZATORE

In collaborazione con:



PERCORSO A BASTONE P, 1, 2, 1, 2, A

