

BART'S BASH A CHIOGGIA: CHIUSE LE ISCRIZIONI

Come previsto dalle regole internazionali stabilite dal Comitato Organizzatore dell'evento mondiale **BART's BASH** si sono chiuse le iscrizioni alla manifestazione: 13.968 velisti, 751 clubs, 65 nazioni, raccolte 120.000 sterline a favore della Fondazione Andrew Simpson (ma non sono ancora i dati definitivi soprattutto per quanto riguarda la raccolta fondi); Chioggia ne fa la sua bella figura: 51 imbarcazioni iscritte, 45° posto nella ranking mondiale, superato lo Yacht Club Punta Ala al 2° posto fra i club italiani dietro solo all'Associazione Velica Caldaro che conta su 56 imbarcazioni.

Ora l'organizzazione del **Circolo Nautico Chioggia** sta pensando a come gestire l'evento nella maniera più "indolore" e divertente per tutti; ottenuto il permesso per il percorso lagunare l'esperienza di Ottobre Blu insegna che una cinquantina di barche in partenza e nello ristretto lato che porta alla boa verde di disimpegno possono essere pericolose. In deroga quindi alle regole internazionali, verranno effettuate due partenze, per la classifica finale verrà tenuto conto del tempo di percorrenza effettivo del percorso da parte di ogni gruppo. La suddivisione in due gruppi della flotta è fatta tenuto conto delle dimensioni delle imbarcazioni ma anche della loro potenziale velocità, per questo motivo, ad esempio, la Star finisce in gruppo 2 mentre alcune imbarcazioni forse più grandi ma più lente finiscono in gruppo 1.

La procedura di partenza prevede allora due distinte partenze, partiranno per prime le imbarcazioni del **gruppo 1** e a seguire il **gruppo 2**; la seconda partenza sarà data non appena il CdR riterrà il primo lato del percorso abbastanza libero da far partire in sicurezza il secondo gruppo.

Queste le procedure (eventuale **INTELLIGENZA** posticipa tutte le operazioni):

- ore 14.25 **Lettera O** segnale di avviso gruppo 1
- ore 14.26 **Lettera P** segnale preparatorio gruppo 1
- ore 14.29 **ammaina Lettera P** un minuto alla partenza della gruppo 1
- ore 14.30 **ammaina Lettera O** partenza della gruppo 1

a seguire:

- 5 alla partenza **Bandiera Bart's Bash** segnale di avviso gruppo 2
- 4 alla partenza **Lettera P** segnale preparatorio gruppo 2
- 1 alla partenza **ammaina Lettera P**
- 0 alla partenza **ammaina Bandiera Bart's Bash**

Tutte i segnali di partenza verranno comunicati anche via radio **VHF 72**

Durante le operazioni di partenza delle imbarcazioni del gruppo 1, le imbarcazioni dell'altro gruppo in attesa sono pregate di restare distanti dalla linea di partenza e di lasciare spazio per le manovre alle imbarcazioni in partenza e comunque di non intralciarne il percorso.

Ricordiamo a tutti che la manifestazione è a **vele bianche**, e poi ci ritroviamo tutti al CNC per la raccolta fondi da inviare alla manifestazione. Sono graditi anche contributi "mangerecci"..

Qui gli elenchi dei partecipanti divisi per gruppi:

GRUPPO 1

SKIPPER	NOME IMBARCAZIONE	MODELLO
LOCATELLO LISA	ABAU	FIRST 210
GABRIELE GOSMIN	ANEMOS	METEOR
CARLO MELODIA	APHEA	ALOA23
SANDRO BIGHIN	ARGO	FIRST 210
CORRADO PERINI	ASYATICO	METEOR
CARMELO MACRI'	BRICCONE	METEOR
MATTEO SAMBO	BRIGHELLA	FIRST 210
FRANCO SERRA	BRIK	MALU' 7
FABIO LANZA	BUSSOLOTTA	FIRST 21.7
ANDREA VIANELLO	COCODE'	SNIPE
MAURIZIO BAUCHENSKY	DODO'	TRIDENTE 16
TOM STAHL	KAISER GUGLIELMO	SNIPE
ALBERTO SAMBO	LIBERTA'	420
ANDREA MOLARO	MAGIC ANTARES	METEOR
FRANCESCO LUISE	NEKI	METEOR
FEDERICO LISATO	OBELIX	METEOR
PAOLO CAROSSA	PILAR	METEOR
ROBERTO DARIO	POIS	METEOR
PAOLO IPPINO	PRIMI VENTI	METEOR
ANDREA SAMBO	PUGACIOFF	ORİYANA 21
RAVANELLO PAOLO	RAJETA	FIRS 211
ALESSANDRO DI FRANCESCO	RUFUS	DELPHIA 24
MATTEO MENGUZZATO	SAILING	SLOOPMENG
MASSIMO GENNARI	TEGA	METEOR
PIETRO MENEGUS	VERDONA	470
MARIA GRAZIA STIMAMIGLIO	WHY NOT	METEOR
FRANCESCO SCARPA	WILD CAT	470
ANNAROSA SPEDINI	WIPI	METEOR
PIETRO PASQUALATO	X LINE	SNIPE

GRUPPO 2

SKIPPER	NOME IMBARCAZIONE	MODELLO
GIOVANNI BERTO	ATHENA	GRAND SOLEIL 343
MASSIMO VISPO	CHAPARRA	COMET 333
MAURO CASSON	DANY	FIRST 30
STEFANO PILOTTO	DIABOLIK	J24
NORDIO ROMEO	EL QUERO	AMARAGE
ANTONIO VIANELLO	FURIA	ELAN 333
ANDREA SCARPA	GABBIANELLA	ELAN 37
SILVIO SAMBO	GAIA	J24
PAOLO ZUCCHINI	GATO	STAG 24
MIRCO GRIGOLETTO	GRACE	BA40
MAURO MAGGIO	HADAR	DEHLER 38
RICCARDO LOVATO	IDIL	ESTE 31S
DINO RAVAGNAN	KIWI II	MOUSSE 907
BRUNO GRADARA	LAGUNA	COMET 910
VENDRAMIN TIZIANO	LAME QQUEEN	BRIGAND 9.5
DAVIDE RAVAGNAN	MARAMAO	ESTE 24
STEFANO FANTON	NONNA MIRTA	ESTE 24
ALESSANDRO MELATO	NORTADA	STAR
RENATO BELLEMO	SWEET VICTORY	NOVA 333
LORENZO NORDIO	TYCHE	ELAN 333
ALESSANDRO SUARDI	UCHUCK	FIGARO SOLO
MARCO NORDIO	VENTO BLU	FIRST 38S5



Qui, l'ordinanza della capitaneria:

http://www.circolonauticochioggia.it/regate2014/open/bartbash/avviso_di_pericolosit%C3%A0.pdf

